

Cena i opis montażu kratki trawnikowej

1 sztuka

Cena netto 8,45 zł
Cena brutto 10,33 zł

Opis

Wysokiej jakości kratka trawnikowa uzyskana w 100% z recyklingu. jest kratką ekologiczną

Stosowana jest do utwardzania nawierzchni pod drogi, parkingi, wzmacnia trawnik. Jest to alternatywa dla kostki brukowej, zastępuje betonowe płyty ażurowe jednocześnie zachowując naturalny charakter zagospodarowanej powierzchni.

Parametry techniczne parkingowej kratki z tworzywa:

- Wymiary: 60 cm x 40 cm x 4 cm
- Wysokość ścianek: 4 cm
- Ilość na m²: ok. 4,2 sztuki
- Obciążenie na m²: do 250 ton.

Zalety kratki trawnikowej / parkingowej

- idealnie sprawdza się na rozległych terenach zielonych, podjazdach, drogach dojazdowych, parkingach, skarpach i chodnikach,
- na trawnikach prawie niewidoczna,
- duża odporność na uszkodzenia mechaniczne - rozjeżdżanie, wycieranie i wydeptywanie,
- zapewnia obieg wody w glebie,
- łatwa pielęgnacja,
- obojętna dla środowiska,
- odporna na warunki atmosferyczne,
- wyprodukowane z pełni przetworzalnego granulatu (PP PE HDPE) pochodzącego z recyklingu.

Najczęściej stosowanym typem wypełnienia w systemie kratki trawnikowej jest trawa ale również i inne materiały mineralne i organiczne – grys, żwir, piasek, trocin, rozdrobnionej kory.

Dzięki temu mogą Państwo uzyskać przeróżne i wyjątkowe aranżacje pod względem koloru i typu nawierzchni.



Dane techniczne kratki trawnikowej:

Materiał:	polietylen uzyskany w 100% z recyklingu
Wymiary:	600x400x40 mm
Ilość na m²:	zależy od sposobu ułożenia, ok. 4,2 sztuki
Wielkość oczek:	54 oczka ok. 7 cm x 7 cm (w jednej kratce)
Waga:	1,45 kg/ sztuka
Kolor:	Czarny - podstawowy

Chemoodporność	produkt jest odporny na działanie kwasów, ługów (sól do posypywania, amoniak, kwaśne deszcze itp.) i alkoholi
Wpływ na środowisko:	nieszkodliwe dla środowiska i neutralne dla wód gruntowych.
Montaż:	elementy łączy się metodą wtykową (100m ² / 1osoba na 1h)
Trwałość materiału:	badania laboratoryjne: min. 25 lat
Stabilność wymiarów:	zakres temperatur od -30 ° C do +80° C
Wchłanianie wilgoci:	0,01%
Wytrzymałość na obciążenia drogowe:	≥ 125 kN nacisku na oś
Dopuszczalne obciążenie na m²:	do 250 ton
Własności użytkowe zgodnie z normą:	PN-EN 13249:2002

Kratki łączone są samoblokującymi zaczepami. Montaż elementów systemu jest szybki i nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi.

Nawierzchnia wykonana z użyciem kratki  składa się z trzech warstw:

- warstwy nośnej: o grubości od 25 cm do 50 cm, mieszanka żwirowa lub tłuczniowa frakcji, odpowiednio zagęszczona,
- warstwy wyrównującej: o grubości ok. 2,5 cm, mieszanka gysu i piasku frakcji ok. 10 mm,
- kratki wypełnionej ziemią kompostową (pod trawnik), grysem, żwirem, itp.

Montaż

Wytyczyć kształt nawierzchni i wybrać ziemię na odpowiednią głębokość. Następnie należy podłoże wyrównać i zagęścić mechanicznie. Wykop wypełnić warstwą nośną odpowiedniej wysokości, a następnie wyrównać i ubić zagęszczarką. Na warstwie nośnej wysypać piasek i równomiernie rozprowadzić. Kratki należy układać rzędami, łączyć zaczepami za pomocą młotka gumowego i lekko wyrównać za pomocą zagęszczarki.